

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

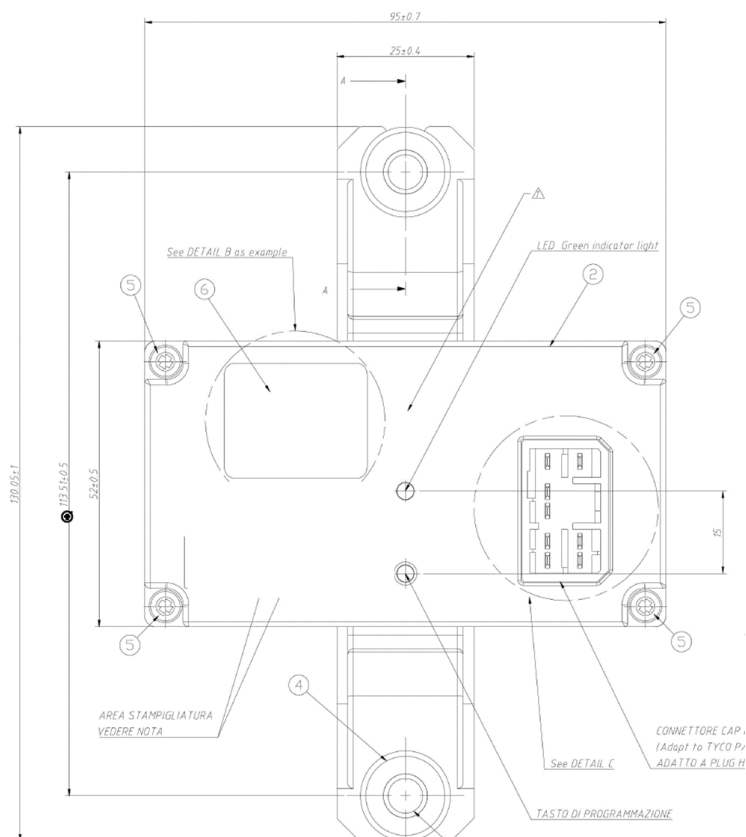
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F67-231	9032.89.29	Central eletrônica, contendo caixa de suporte e tampa em Nylon reforçado com fibra de vidro (PA6-GF20), com tensão nominal de até 24 V ou menos, consumo em modo de espera (stand-by) menor ou igual a 7 mA, dotada de conector com até 8 vias, com função de travamento das portas por controle remoto de rádio frequência, peso aproximado 0,1kg (+0,01) aplicado em veículos comerciais médios e pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Caixa com suportes:** PA6 GF20 (Poliamida 66 com 20% de fibra de vidro) ou PA66 GF15 (Poliamida 66 com 15% de fibra de vidro);
- **Tampa da caixa:** PA6 GF20 ou PA66 + PA6-M40;
- **Bucha:** Latão Galvanizado ou OT-58 (Latão);
- **Anel isolante:** Silicone ou M80-50;
- **Parafuso PH-B com cabeça cilíndrica:** Aço FeZn7 (Aço zincado);
- **Tensão nominal:** 24V;
- **Tensão de trabalho:** 18V/32V;
- **Temperatura de trabalho:** -30°C / +80°C;
- **Absorção em stand-by:** < 7 mA;
- **Conector:** 8 vias;
- **Largura máxima:** Aproximada de 95 mm;
- **Comprimento máximo:** Aproximado de 130 mm.
- **Peso aproximado,** 0,1kg (+0,01).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais médios e pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Gerencia o travamento e destravamento das portas via controle remoto.